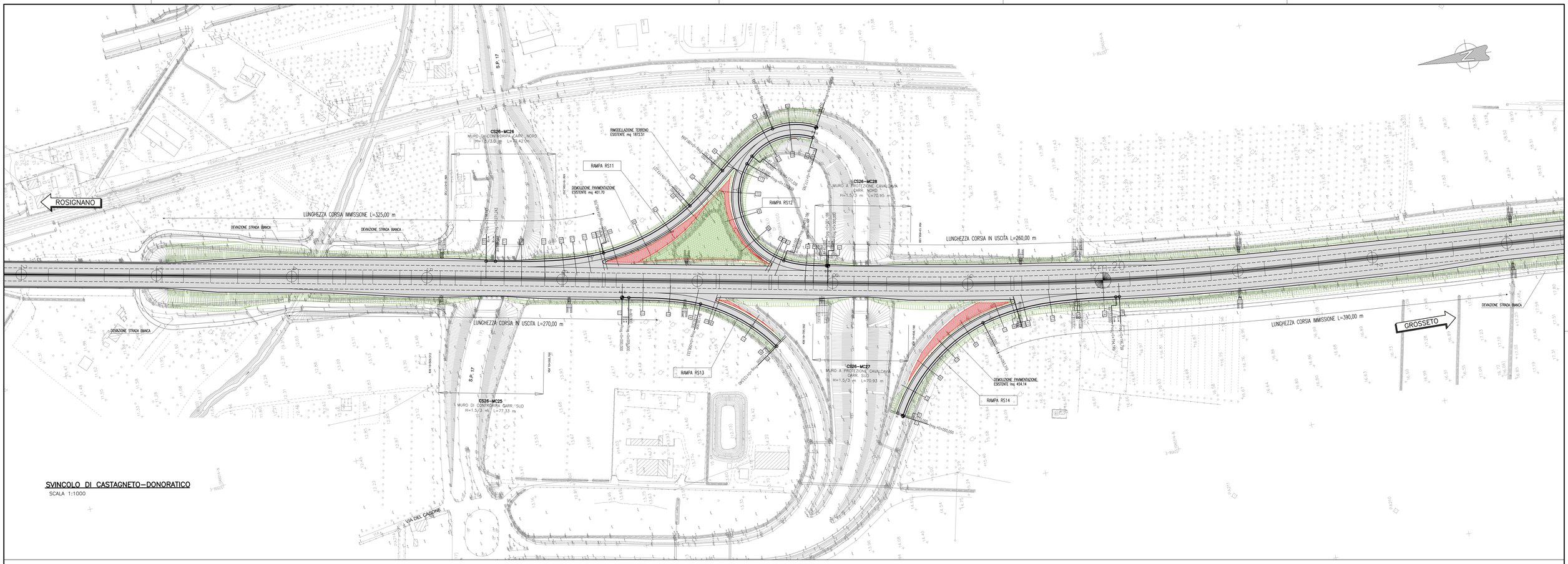


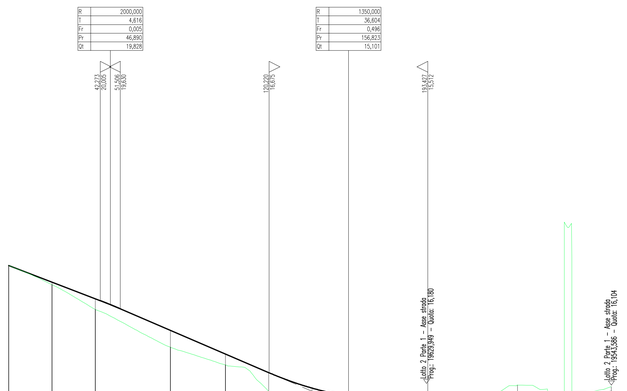
SVINCOLO DI CASTAGNETO–DONORATICO

SCALA 1:1000

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS11

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -1,800	h = -4,727	h = 0,451	h = -0,276
	DISTANZA	L = 46,890	L = 109,634	L = 45,152	L = 7,305
	PENDENZA	i = -0,03838	i = -0,04309	i = 0,01113	i = -0,03780

R	2000,000	R	1350,000
T	4,616	T	36,604
Fr	0,005	Fr	0,496
Pr	46,890	Pr	156,823
Qr	1,9328	Qr	15,101



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

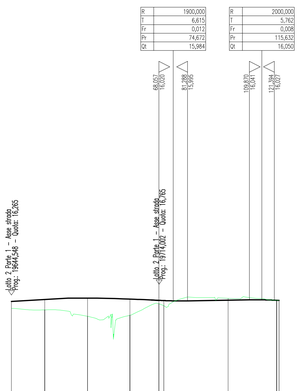
QT.RIF. 7,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	34,64	25,36	20,00	20,00	20,00	22,97	8,01	9,42	9,95	8,75	13,69	17,00	12,76	13,51
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	74,64	100,00	120,00	140,00	160,00	182,97	190,98	200,40	210,35	219,10	232,79	249,79	262,55	276,06
QUOTE TERRENO	21,63	20,74	19,59	17,86	17,04	16,82	14,87	15,06	15,08	14,78	14,85	15,07	15,45	16,11	15,56	15,66	16,04
QUOTE PROGETTO	21,63	20,86	20,09	18,63	17,54	16,68	15,97	15,55	15,43	15,41	15,60	15,65	15,68	15,67	15,69	15,73	15,81
ETTOMETRICHE	0				1									2			
ANDAMENTO PLANIMETRICO		Sx= 32,944 a=-0,212109		Ar= 48,700 -Sm= 48,700 Sx= -31,83099 Sr= 0,013		Ar= 13,000 Sm= 39,637 Sx= -13,2859 Sr= 0,300		Sx= 77,685 a=-31,18783 R= 190,000		Ar= 109,912 Sx= 80,536 Sm= -11,04742 Sr= 0,780							
CIGLI		-2,0%	-2,0%	-2,0%	-4,0% -4,0%		-4,0%	-4,0%	-4,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-4,0%	-4,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS13

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,054	h = 0,066	h = -0,125
	DISTANZA	L = 10,143	L = 40,960	L = 1,705
	PENDENZA	i = -0,00532	i = 0,00162	i = -0,00441

R	1900,000	R	2000,000	R	2000,000
T	6,615	T	5,762	T	0,026
Fr	0,017	Fr	0,008	Fr	0,000
Pr	74,672	Pr	115,632	Pr	16,050
Qr	15,994	Qr	16,050	Qr	16,050



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

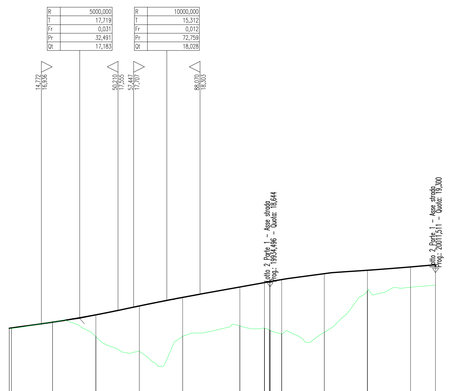
QT.RIF. 3,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		15,42	19,75	19,55	13,38	2,26	29,60	22,50
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	15,42	35,17	54,72	68,10	70,36	99,96	122,54
QUOTE TERRENO	15,84	15,58	15,28	15,33	15,96	15,96	16,11	16,02
QUOTE PROGETTO	15,97	16,06	16,12	16,08	16,03	16,03	16,03	16,02
ETTOMETRICHE	0						1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		Ar= 80,000 Sx= 53,553 Sm= -11,54111 Sr= 0,695				Sx= 65,207 a=-34,56324 R= 120,000		
CIGLI		-2,0% -2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0% -2,0%		-2,0%	-2,0%

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS14

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0,452	h = 0,646	h = 0,911
	DISTANZA	L = 32,491	L = 40,267	L = 50,807
	PENDENZA	i = 0,01391	i = 0,01605	i = 0,01794

R	5000,000	R	10000,000		
T	17,719	T	15,212		
Fr	0,031	Fr	0,012		
Pr	32,491	Pr	72,759		
Qr	17,183	Qr	18,028		



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 5,500

NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI		19,00	20,00	20,00	20,00	26,48	11,31	5,34	19,70	19,84	19,95	11,54	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	19,00	40,00	60,00	80,00	106,48	117,79	123,13	142,83	162,67	182,62	194,16	196,76
QUOTE TERRENO	16,71	17,02	16,35	15,66	16,36	16,84	16,73	16,66	16,55	16,46	16,62	16,72	16,68
QUOTE PROGETTO	16,74	17,01	17,35	17,76	18,15	18,63	18,64	18,64	19,25	19,41	19,56	19,62	19,65
ETTOMETRICHE	0										1		
ANDAMENTO PLANIMETRICO			Sx= 93,318 a=49,50552 R= 120,000					Ar= 110,000 Sm= 100,833 Sm= -36,4467 Sr= 1,000					
CIGLI		-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S4 – SVINCOLO DI CASTAGNETO DONORATICO

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO	FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa / lv.Proj. / unita' / n. progressivo			FEBBRAIO 2011	n.	data
	1 2 1 2 1 2 0 1	S T D 1 1 6 0		SCALA: 1:1000 1:1000/100		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Fabio Circi – O.I. Roma N.24315
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Porrello Ord. Ingg. Avellino N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONI VIETATI USO NON AUTORIZZATO, DANNI PERSEGUIBILI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.